कार्यालय नगर निगम ग्रेटर जयपुर

पण्डित दीनदयाल उपाध्याय भवन, लालकोठी, जयपुर

क्रमांक : एफ8 ( )/उपा.गै./जननि/2024/LK4/209 दिनांक :- 06/08/2024

अडेण्डम

(ई-निविदा संख्या 19/2024-25)

दिनांक 22.07.2024 को ई-निविदा संख्या 19/2024-25 नगर निगम ग्रेटर जयपुर के झोटवाडा, मानसरोवर, मुरलीपुरा तथा विद्याधर नगर जोन के ट्रांसफर स्टेशनो से सेवापुरा कचरागाह तक कचरा, मलबा एवं ट्रांसफर स्टेशन पर आने वाली अन्य समस्त सामग्री परिवहन कार्य की निविदा की प्री-बिड मीटिंग आयोजित की गई थी। मीटिंग में निम्न फर्म द्वारा उक्त निविदा के संबंध मे अपने सुझाव प्रस्तुत किये गये है। अतः फर्म द्वारा दिये गये सुझावो पर निम्नानुसार निर्णय लिया गया :-

क्र. सं.	फर्म का नाम	सुझाव	समिति का निर्णय
1.	मै. राज फ्लीट मैनेजमेन्ट	ट्रोमल मशीन का अनुभव प्रमाण पत्र डीएलबी द्वारा Legacy Waste (Old Garbage) के लिए मांगा जाता है। वही जो फर्म ट्रोमल लगाऐगी उसके पास 30 से 50 हजार टन फ्रेश या पुराने कचरे का निस्तारण पूर्व में होना चाहिए जो कि इस निविदा में ट्रोमल मशीन का कोई अनुभव नही मांगा गया है।	As per Tender Document
		पूर्व में ट्रांसफर स्टेशन से कचरा उठाने की निविदा में कोई अनुभव नही मांगी जाती है थी जबकि इस निविदा में मांगी गई है जो कि इस निविदा में कई कांटेक्टर बाहर हो जाऐगे। आपके द्वारा 2023-24 का टर्नऑवर मांगा गया है जो सीए द्वारा अक्टुम्बर में ही प्रमाणित हो पायेगा।	Eligibility Criteria की शर्त संख्या 7 के अन्तर्गत सम्मिलित किया जाता है:- किसी कारणवश संवेदक द्वारा वित्तीय वर्ष 2023-24 का टर्न ऑवर प्रस्तुत नही किये जा सकने की स्थिति में वित्तीय वर्ष 2023-24 के स्थान पर वित्तीय वर्ष 2020-21 का टर्न ऑवर प्रस्तुत किया जा सकता है।
2.	मैसर्स प्राईम रोड सोल्यूशन	Please note that this same tender was published last year and there was no conditions put in the tender for experience or past performance in the same field and now in this tender you have asked for experience of one year in the same field. This type of condition makes one firm qualify which has done work in the last one year. Hence we request you to change this condition and also allow firms who have similar kind of work experience like in our case Mechanical Road Sweeping where in we have to pick up the garbage from the roads and dispose it off at the Transfer station. This kind of our work comes under specialization category which requires a Lot of expertise and experience. Also this kind of work requirement in the above tender does not require any kind of specialization as it only involves in just transportation of the waste collected at the transfer stations.	संवेदक को किसी भी राजकीय विभाग अथवा राजकीय उपक्रम में समान प्रकृति के गत 3 वर्ष मे निम्नानुसार सम्पादित कार्य जिसका अनुभव/पूर्णता प्रमाण पत्र संलग्न करना आवश्यक होगा- ➢ एक कार्य का अनुमानित लागत का 80% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ दो कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 50% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ तीन कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 40% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।
3.	मैसर्स राजगढ कन्सट्रक्शन प्रा0 लि0	As per clause, only 700 TPD of waste is being handled and transported from transfer stations to dumping site. No extra payment will be made for the extra quantity beyond 700 TPD. If quantity increases in festival season, should extra quantity be handled of left aside? If handling is to be done then extra payment should be given for such extra quantity	As per Tender Document
		To get electricity connection, the space should be in the name of the person/ agency who are applying for the connection. Therefore it is requested that the corporation should apply for the connection and provide to successful bidder and bidder will pay the electricity charges.	As per Tender Document

RajKaj Ref 8564572

Signature valid
Digitally signed by Atul Sharma
Designation: Superintending Engineer
Date: 2024.08.06 12:18:37 IST
Reason: Approved

		In most of the corporation, work of O&M of transfer stations and waste transportation is floated for one year. Due to which the contract amount of the work remains low. Therefore you are requested to withdraw this requirements and change the clause as per below. Bidder should have min 1.00 Crore turnover in any one year of last three years.	As per Tender Document
		You are again requested to modify the clause as per below: Bidder should have experience of min one year's O&M of mechanised/open type transfer station in last three years with Central department/state department/ PSU. Copy of work order and experience certificate should be attached.	संवेदक को किसी भी राजकीय विभाग अथवा राजकीय उपक्रम में समान प्रकृति के गत 3 वर्ष मे निम्नानुसार सम्पादित कार्य जिसका अनुभव/पूर्णता प्रमाण पत्र संलग्न करना आवश्यक होगा– ➢ एक कार्य का अनुमानित लागत का 80% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ दो कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 50% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ तीन कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 40% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।
		As 100 TPD trommel work is also the part of bid. After going through the bid document, there is no provisions in the bid document regarding the technical qualification to operate 100 TPD trommel work. Therefore you are requested to incorporate this qualification criteria in the bid and stand add clause in technical qualification section as per below. bidder should have experience of min 100 TPD capacity trommel system for legacy waste/fresh waste processing. Such experience should be reflected in experience certificate.	As per Tender Document
		As multiple task and technical qualifications are required to submit the bid, you are requested to allow joint venture of two firms including lead partner and release work order with the name of both firms.	As per Tender Document
4.	मैसर्स राज वेस्ट ट्रीट प्रा० लि०	ELIGIBILITY CRITERIA शर्त कमांक 7 इस टेण्डर के पात्रता मापदण्ड ELIGIBILITY CRITERIA में पिछले तीन वर्षो का औसतन टर्न ओवर का मापदण्ड दिया हुआ है जिसमें 2023-24 का वित्तीय वर्ष भी शामिल है। वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए जिन व्यवसायो को ऑडिट की आवश्यकता है ऐसे व्यावसायों के ऑडिट और आईटी रिटर्न भरने की अन्तिम तारीख 31 अक्टुबर 2024 है। इस लिए अन्तिम तारीख पार होने तक पात्रता मापदण्ड में 2023-24 के वित्तीय वर्ष का विचार करना मतलब किसी व्यक्ति विशेष या किसी चुनिंदा व्यवसाय के लिए टेंण्डर बनाया है, ऐसा प्रतीत हो सकता है। इसलिए वित्तीय वर्ष 2023-24 हो पात्रता मापदण्ड से हटाना चाहिए।	Eligibility Criteria की शर्त संख्या 7 के अन्तर्गत सम्मिलित किया जाता है:- किसी कारणवश संवेदक द्वारा वित्तीय वर्ष 2023-24 का टर्न ऑवर प्रस्तुत नही किये जा सकने की स्थिति में वित्तीय वर्ष 2023-24 के स्थान पर वित्तीय वर्ष 2020-21 का टर्न ऑवर प्रस्तुत किया जा सकता है।
		ELIGIBILITY CRITERIA शर्त कमांक 8 यह निविदा केवल ट्रांसफर स्टेशन से कचरागाह तक कचरे के परिवहन के लिए है, और इसमें चयनित ट्रांसफर स्टेशनों पर ट्रोमल और अन्य उपकरणों के माध्यम से कचरे का पृथक्कीकरण भी शामिल है। कचरे का पृथक्कीकरण इस कार्य का मुख्य हिस्सा है, क्योंकि आम जनता द्वारा कचरे को पृथक करके देना सामान्य प्रचलन में नहीं है। इसलिए पात्रता मानदंड में ट्रांसफर स्टेशनों पर ट्रोमल और [illegible] उपकरणों से पृथक्कीकरण करने के अनुभव को शामिल करना आवश्यक लगता है। इस निविदा में टेंडर वैल्यू के 1/3 के बराबर या ज्यादा के कचरा परिवहन के अनुभव का होना पात्रता मानदंड	संवेदक को किसी भी राजकीय विभाग अथवा राजकीय उपक्रम में समान प्रकृति के गत 3 वर्ष मे निम्नानुसार सम्पादित कार्य जिसका अनुभव/पूर्णता प्रमाण पत्र संलग्न करना आवश्यक होगा- ➢ [illegible] % के [illegible] पूर्णता [illegible] प्रमाण पत्र संलग्न [illegible] होगा। ➢ दो [illegible] नित लागत [illegible] बराब[illegible] का प्रमाण पत्र संलग्न [illegible]
			Signature valid Digitally signed by [illegible] Sharma Designation: Supe[illegible]nding Engineer Date: 2024.08.[illegible]2:18:37 IST Reason: Approved

		में रखना उचित नहीं है। इस निविदा में केवल कचरा परिवहन के अनुभव का ही विचार किया जाना चाहिए, अतः जिससे ज्यादा से ज्यादा par cipa on बढ़ाने हेतु यह शर्त हटाया जाना उचित प्रतीत होता है।	या ➤ तीन कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 40% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।
		विशेष नियम एवं शर्त संख्या-6 के क्रम में निवेदन है कि निविदा में वार्षिक औसत पर आंकलित अनुमानित वजन 700 टन प्रतिदिवस रखा है। तथा अतिरिक्त मात्रा में परिवहन किये जाने पर अतिरिक्त मात्रा के भुगतान का प्रावधान नहीं है। जिसके क्रम में निवेदन है कि वर्तमान में किये जा रहे कार्य के अनुसार पिछले 15 माह में प्रतिदिवस ओसत 750 टन कचरे/मलबा मिट्टी का परिवहन किया जा रहा है। अतः औसत प्रतिदिवस कचरे / मलबा मिट्टी की मात्रा 750 टन रखा जावे। श्रीमान जी से निवेदन है कि यदि भविष्य में निगम सीमा का विस्तार होता है तथा दोनो निगम ग्रेटर व हैरिटेज एक होते है तथा किसी विशेष परिस्थितयों में विशेष अभियान में अनुमानित मात्रा से अधिक मात्रा में कचरा/मलबा मिट्टी परिवहन किया जाता है तो 5% से अधिक मात्रा का अतिरिक्त आनुमानित भुगतान तथा अनुमानित मात्रा से 5% से कम परिवहन किये जाने पर अनुमानित कटौती का प्रावधान रखा जावें।	As per Tender Document
5.	मै. विवेक एन्टरप्राई जेज	विशेष नियम एवं शर्त संख्या-14 के कम में निदवेदन है कि सेवापुरा कचरागाह पर डोजिंग कार्य सुचारू रूप से नही होने पर 5000 प्रतिदिवस शास्ती रखी गई है। साथ ही डोजर संचालन नहीं होने पर 20000 प्रतिदिवस की शास्ती रखी गई है। जिसके कम में निवेदन है कि एक ही बिन्दु में दो शास्ती का प्रावधान रखा गया है। डोजर की वर्तमान में दरे भी 20000 प्रतिदिवस नही है निवदेन है कि 20000 शास्ती अत्याधिक है। अतः डोजिंग व्यवस्था प्रोपर नही होने पर 5000 / प्रतिदिवस की ही शास्ती रखे।	विशेष नियम एवं शर्त संख्या-14 में निम्नानुसार संशोधन किया जाता है :- सफल निविदादाता द्वारा सेवापुरा कचरागाह पर स्वयं के स्तर पर डोजर व अन्य आवश्यक संसाधनो की व्यवस्था करते हुऐ प्रतिदिन कचरे का डोजिंग कार्य सम्पादित करना होगा। सेवापुरा कचरागाह पर डोजर खराब होने, प्रोपर डोजर संचालन नही होने, कचरा डोजिंग कार्य प्रोपर नही होने के कारण कचरा परिवहन कार्य में व्यवधान होने पर सम्पूर्ण माह में प्रथम 3 दिवस तक राशि रु. 5000/- प्रतिदिन तथा इसके पश्चात् राशि रु. 20,000/- प्रतिदिवस की शास्ती आरोपित की जा सकेगी।
		विशेष नियम एवं शर्त संख्या-16 के कम में निवेदन है कि वर्तमान में नगर निगम ग्रेटर में गीला कचरा सुखा कचरा मलबा मिट्टी सभी प्रकार की सामग्री TS पर मिश्रित रूप में खाली हो रही है। जिसके कारण 100 TPD क्षमता की ट्रोमल मशीन व्यावहारिक रूप से लगाया जाना संभव नहीं है। क्योंकि मशीन में बार-बार तकनिकी खराबी आती रहेंगी तथा उक्त मशीन संवेदक द्वारा निजी स्तर पर लगाई जाती है तो यह मशीन निगम को सुपुर्द करना भी उचित नहीं है। अतः उक्त मशीन निगम स्तर पर ही लगवाये साथ ही सवदेक को किस आधार पर विद्युत कनेक्शन मिलेगा अतः मशीनी के संचालन हेतु फ्यूल/विद्युत निगम स्तर पर उपलब्ध करवाई जावे।	As per Tender Document
		विशेष नियम एवं शर्त संख्या 17 के क्रम में निवेदन है कि सभी टीएस पर गीला सूखा मलबा मिटटी सभी मिश्रित रूप से डाले जाते है जिसके कारण मशीन में बार-बार तकनीकी खराबी आती रहती है तथा इनको ठीक होने में भी समय लगता है। अतः शास्ती का प्रावधान नही रखा जावे। बारिश के मौसम में अधि[illegible] मशीन बंद रहती है।	विशेष नियम एवं शर्त संख्या 17 में निम्नानुसार संशोधन किया जाता है :- सफल निविदादाता द्वारा ट्रोमल व अन्य उपकरणो द्वारा चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर नियमित रूप से कचरे का सेग्रीगेशन कार्य करना होगा। ट्रोमल तथा आवश्यक मशीनरी इन्स्टालेशन होने के पश्चात् संचालन एवं रखरखाव के अभाव में सेग्रीगेशन नही हो[illegible] [illegible]/- [illegible] शास्ती आरोपित की जा सकेगी [illegible] माह में [illegible] होगे उ[illegible] की जावेगी।

Signature valid
Digitally signed by A[illegible] Sharma
Designation: Superintending Engineer
Date: 2024.08.[illegible] [illegible]2:18:37 IST
Reason: Approved
Raj[illegible] Ref
9564572

E/Vikas Soni/Vikas Soni letter/letter 2020/DC (G)/docx

			मानसूनकाल (15 जून - 15 सितम्बर) के दौरान ट्रोमल द्वारा औसतन 50 TPD कचरा सेग्रीगेट करना होगा।
		विशेष नियम एवं शर्त संख्या 18 के क्रम में निवेदन है कि वर्तमान में टीएस अस्थाई है तथा किसी भी टीएस की जमीन पर निगम का स्वामित्व नही है। अतः ऐसी स्थिति में 100 TPD क्षमता का TPD लगाया जाना संभव नही है। क्योकि वर्तमान में संचालित TS को भी बार-बार स्थानीय लोगो द्वारा बंद करवा दिया जाता है। पिछले दो वर्ष में चार अस्थाई TS बंद हो चुके है। ऐसी स्थिति में ट्रोमल आदि मशीन समय पर लगाया जाना संवेदक के अधिकार क्षेत्र में नही है। अतः स्वीकृत दर से 20% राशि कटौती नही की जावे।	विशेष नियम एवं शर्त संख्या 18 में निम्नानुसार संशोधन किया जाता है :- झोटवाडा, मानसरोवर, मुरलीपुरा तथा विद्याधर नगर जोन के ट्रांसफर स्टेशनो पर आने वाले कचरा, मलबा एवं अन्य समस्त सामग्री के सेग्रीग्रेशन हेतु एक चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर 100 TPD क्षमता के उपकरण यथा ट्रोमल आदि मशीनो के इन्स्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने हेतु आवश्यक विभागीय कार्यवाही पश्चात् पृथक से आदेश प्रसारित किये जावेगे। आदेश जारी होने की दिनांक से दो माह के अन्तर्गत सफल निविदादाता फर्म को ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन किया जाकर संचालन आरम्भ करना होगा। आदेश जारी नही होने अथवा आदेश जारी होने के पश्चात् ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने की दिनांक तक प्रतिमाह की स्वीकृत दर में से 10 प्रतिशत राशि की प्रतिमाह कटौती की जावेगी। कटौती की गई राशि का भुगतान नही किया जावेगा।
		विशेष नियम एवं शर्त संख्या-27 के कम में निदवेदन है कि उक्त कार्य कचरा परिवहन से सम्बन्धित है सिविल कार्य अलग प्रकृति का कार्य हैं अतः weighbridge से सम्बन्धित सिविल कार्य निगम स्तर पर किया जावे।	As per Tender Document
		SOFTWARE ELIGIBILITY बिन्दु संख्या एक में A से लेकर G तक QR /BAR CODE के साथ RFID भी समकक्ष है। अतः QR/BAR CODE /RFID का प्रावधान रखा जावे। HARADWARE ELIGIBILITY बिन्दु संख्या एक में A से लेकर E तक QR /BAR CODE के साथ RFID को भी मान्य किया जावे।	QR /BAR CODE के स्थान पर QR /BAR CODE/RFID/ अन्य एडवांस तकनीक पढा जावे।
		HARDWARE & SOFTWARE के सम्बन्ध में बिन्दु संख्या 2 के कम में निवेदन है कि उक्त सम्बन्धित सभी कार्य संवदेक द्वारा अपने स्तर पर संम्पादित किये जावेंगें। अतः अभियान्त्रिकी स्नातक की बाध्यता नहीं रखा जावें।	HARDWARE & SOFTWARE के बिन्दु संख्या 2 में निम्नानुसार संशोधन किया जाता है:- संसाधनो की लाईव/रियल टाईम रिपोर्ट अथवा रिकॉर्ड संधारण, मॉनिटरिंग आदि कार्य हेतु प्रत्येक स्थल पर पर्याप्त व सक्षम स्टॉफ उपलब्ध करवाने होगे। उक्त के साथ ही कम से कम दो सुपरवाईजर अभियांत्रिकी स्नातक / डिप्लोमा (कम्प्यूटर /आई.टी./इलेक्ट्रोनिक्स/ मैकेनिकल /पर्यावरण) उपलब्ध करवाने होगे जिन्हे आवश्यकतानुसार ट्रांसफर स्टेशन / कचरागाह पर पदस्थापित किया जा सकेगा।
		ELIGIBILITY CRITERIA बिन्दु सं 8 के कम में निवेदन है कि DLB द्वारा जारी आदेश 10390-10671 दिनांक 28/06/2024 के बिन्दु सं 11 की अवेहलना की जा रहीं है। अतः DLB द्वारा जारी आदेश क्रमांक 10390-10671 दिनांक के अनुसार शर्त रखी जावें।	संवेदक को किसी भी राजकीय विभाग अथवा राजकीय उपक्रम में समान प्रकृति के गत 3 वर्ष मे निम्नानुसार सम्पादित कार्य जिसका अनुभव/पूर्णता प्रमाण पत्र संलग्न करना आवश्यक होगा- ➢ एक कार्य का अनुमानित लागत का 80% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ दो कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 50% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। [illegible] ➢ तीन कार्य जिनमें प्रत्ये[illegible] कार्य का अनुमानित [illegible] पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न कर[illegible]

RajKaj Ref
9564572
Signature valid
Digitally signed by A[illegible] Sharma
Designation : Superintending Engineer
Date: 2024.08.[illegible] [illegible]2:18:37 IST
Reason: Approved

6.	मै. आशिष एन्टर प्राईजेज	विशेष नियम एवं शर्तो के पाईन्ट नम्बर 16 में निगम द्वारा चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर 100 TDP ट्रोमल इन्स्ट्रॉलेशन को बोला गया है। अगर निगम ट्रोमल इन्स्ट्रॉलेशन के लिए जगह नही देता है तो उस परिस्थिति में क्या करना है यह स्पष्ट नही है।	विशेष नियम एवं शर्तो के पाईन्ट नम्बर 16 के संबंध में स्पष्टीकरण निम्नानुसार है :- एक चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर 100 TPD क्षमता के उपकरण यथा ट्रोमल आदि मशीनो के इन्स्टॅलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने हेतु आवश्यक विभागीय कार्यवाही पश्चात् पृथक से आदेश प्रसारित किये जावेगे। आदेश जारी होने की दिनांक से दो माह के अन्तर्गत सफल निविदादाता फर्म को ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॅलेशन किया जाकर संचालन आरम्भ करना होगा। आदेश जारी नही होने अथवा आदेश जारी होने के पश्चात् ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॅलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने की दिनांक तक प्रतिमाह की स्वीकृत दर में से 10 प्रतिशत राशि की प्रतिमाह कटौती की जावेगी। कटौती की गई राशि का भुगतान नही किया जावेगा।
		Elegibility Criteria के पाईन्ट संख्या 7 में पीछले तीन वर्षो का औसतन टर्न ऑवर मांगा है जिसमें 2023-24 का वित्तीय वर्ष भी शामिल है। वित्तीय वर्ष 2023-24 की आई टी रिटर्न करने की अन्तिम तारीख 31 अक्टुबर 2024 है इसलिये पात्रता मापदण्ड में 2023-24 के वित्तीय वर्ष का विचार करना उचित नही है।	Eligibility Criteria की शर्त संख्या 7 के अन्तर्गत सम्मिलित किया जाता हैः- किसी कारणवश संवेदक द्वारा वित्तीय वर्ष 2023-24 का टर्न ऑवर प्रस्तुत नही किये जा सकने की स्थिति में वित्तीय वर्ष 2023-24 के स्थान पर वित्तीय वर्ष 2020-21 का टर्न ऑवर प्रस्तुत किया जा सकता है।
		Elegibility Criteria के पाईन्ट संख्या 8 में मलबा, कचरा परिवहन का एक वर्ष का अनुभव मांगा गया है जबकि ट्रोमल से कार्य होना है तो ट्रोमल और अन्य उपकरणो से सेग्रीग्रेशन याने कचरा पृथक्कीकरण के अनुभव को Elegibility Criteria में शामिल करना चाहिये।	संवेदक को किसी भी राजकीय विभाग अथवा राजकीय उपक्रम में समान प्रकृति के गत 3 वर्ष मे निम्नानुसार सम्पादित कार्य जिसका अनुभव/पूर्णता प्रमाण पत्र संलग्न करना आवश्यक होगा- ➢ एक कार्य का अनुमानित लागत का 80% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ दो कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 50% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ तीन कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 40% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।
		विशेष नियम एवं शर्तो की शर्त संख्या 16 में निविदा अवधि उपरान्त इंस्टॉल किये गये सभी उपकरण, मशीने आदि को निगम को सुपुर्द करनी होगी। इसमें हमारा सुझाव यह है कि अगर टेण्डर तीन वर्ष लगातार चलता हो तो ही यह शर्त लागू हो।	As per Tender Document
7.	मै. सिन्धु ग्रीन एन्वायरो सिस्टम्स	Eligibility Criteria क्रम संख्या 8 में डीएलबी के द्वारा जारी आदेश क्रमांक 10390-10671 दिनांक 28.06.2024 के क्रम संख्र 11 की अवहेलना स्पष्ट्तः प्रतीत हो रही है। शर्तो में उक्त आदेशानुसार परिवर्तन अपेक्षित है।	संवेदक को किसी भी राजकीय विभाग अथवा राजकीय उपक्रम में समान प्रकृति के गत 3 वर्ष मे निम्नानुसार सम्पादित कार्य जिसका अनुभव/पूर्णता प्रमाण पत्र संलग्न करना आवश्यक होगा- ➢ एक कार्य का अनुमानित लागत का 80% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ दो कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 50% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा। या ➢ तीन कार्य जिनमें प्रत्येक कार्य का अनुमानित लागत का 40% के बराबर पूर्णता का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।

RajKaj Ref 9564572

Signature valid
Digitally signed by [illegible] Sharma
Designation: Superintending Engineer
Date: 2024.08.[illegible] 2:18:37 IST
Reason: Approved

		SOFTWARE ELIGIBILITY में QR/BAR कोड के अतिरिक्त RFID का तथा अन्य एडवांस तकनीक के प्रयोग की अनुमति भी दी जावे क्योंकि QR/BAR कोड की तुलना में RFID तकनीक मॉनिटरिंग व कार्य उपयोग में तुलनात्मक रूप से अधिक समय व आसान तकनीकी है।	QR /BAR CODE के स्थान पर QR /BAR CODE/RFID/ अन्य एडवांस तकनीक पढा जावे।
		कचरे के वार्षिक औसत आंकलन 700 टन प्रति दिन है, इसका भी आंकलन पुनः करवाया जाकर पिछले कार्य के बिलो के आधार पर सत्यापन करवाया जाकर कचरे के केपिंग में कुछ ± प्रतिशत के आधार पर तय किया जाना प्रस्तावित है जिसमें तय कचरे की सीमा से अधिक कचरे के परिवहन पर अनुमानित आधार पर भुगतान तय होना चाहिये तथा उसी प्रकार तय कचरे से कम के परिवहन पर शास्ति भी प्रस्तावित होनी चाहिए।	As per Tender Document
		कचरे के ट्रांसफर स्टेशन पर ट्रोमल की स्थापना हेतु नगर निगम के स्वामित्व वाली जगह होनी चाहिये। क्योकि उक्त ट्रोमल स्थापना की सुरक्षा का बिन्दु भी विचाराणीय है। विद्युत कनेक्शन भी निगम को अपने स्तर पर लगवाकर देना होगा।	**स्पष्टीकरण निम्नानुसार है :-** एक चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर 100 TPD क्षमता के उपकरण यथा ट्रोमल आदि मशीनो के इन्स्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने हेतु आवश्यक विभागीय कार्यवाही पश्चात् पृथक से आदेश प्रसारित किये जावेगे। आदेश जारी होने की दिनांक से दो माह के अन्तर्गत सफल निविदादाता फर्म को ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन किया जाकर संचालन आरम्भ करना होगा। आदेश जारी नही होने अथवा आदेश जारी होने के पश्चात् ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने की दिनांक तक प्रतिमाह की स्वीकृत दर में से 10 प्रतिशत राशि की प्रतिमाह कटौती की जावेगी। कटौती की गई राशि का भुगतान नही किया जावेगा।
		ट्रोमल की स्थापना व कुशल प्रबंधन तभी सम्भव हो जाएगा। जब निगम गीला व सूखा कचरा पृथक-पृथक उपलब्ध करवा सकेगा, क्योंकि मिक्स कचरें/मलबे से ट्रोमल को नुकसान होने का सदैव खतरा रहता है। ऐसे में ट्रोमल ब्रेक डाउन होने से शास्ती का सदैव खतरा बना रहेगा।	As per Tender Document
		सेवापुरा कचरागाह पर Weigh Bridge के सिविल कार्य के लिए भी पाबंद करना अनुचित प्रतीत होता है। क्योकि यह अलग प्रकृति का कार्य है। कृपया विचार करे।	As per Tender Document
		ट्रोमल इत्यादि मशीनरी केवल एक साल उपयोग करके निगम को सौपना सम्भव नही है।	As per Tender Document
		सभी ट्रांसफर स्टेशनो पर नगर निगम का स्वामित्व नही होने से आए दिन कार्य बंद व मशीनरी इत्यादि रूकने की स्थिति बनी रहती है।	**स्पष्टीकरण निम्नानुसार है :-** एक चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर 100 TPD क्षमता के उपकरण यथा ट्रोमल आदि मशीनो के इन्स्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने हेतु आवश्यक विभागीय कार्यवाही पश्चात् पृथक से आदेश प्रसारित किये जावेगे। आदेश जारी होने की दिनांक से दो माह के अन्तर्गत सफल निविदादाता फर्म को ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन किया जाकर संचालन आरम्भ करना होगा। आदेश जारी नही होने अथवा आदेश जारी होने के पश्चात् ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने की दिनांक तक प्रतिमाह की स्वीकृत दर में से 10 प्रतिशत राशि की प्रतिमाह कटौती की जावेगी। कटौती की गई राशि का भुगतान नही किया जावेगा।
		ट्रोमल मशीनरी किस ट्रांसफर स्टेशन पर स्थापित होनी है उसका उल्लेख किया जाना प्रस्तावित है।	

Signature valid
RajKaj Ref
9564572
Digitally signed by [illegible] Sharma
Designation: Superintending Engineer
Date: 2024.08.[illegible] [illegible]2:18:37 IST
Reason: Approved

		The above said bid should be for 5 years as capital investment in machines in high and machines can be enchashed	As per Tender Document
		For financial working of trammel and dozer at sevapura landfill, please extend the bid submission date.	As per Tender Document
8.	M/s Aristos Infra Projects	Please specify the transfer station, at which trommal is to be installed and do nagar nigam has a title cleared land for the transfer station. As it would require construction of permanent structure and electric connection for it's operation. if based on circumstance it is required to operate trammel on diesel generator, then please allow two rates quotation.	**स्पष्टीकरण निम्नानुसार है :-** एक चयनित ट्रांसफर स्टेशन पर 100 TPD क्षमता के उपकरण यथा ट्रोमल आदि मशीनो के इन्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने हेतु आवश्यक विभागीय कार्यवाही पश्चात् पृथक से आदेश प्रसारित किये जावेगे। आदेश जारी होने की दिनांक से दो माह के अन्तर्गत सफल निविदादाता फर्म को ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन किया जाकर संचालन आरम्भ करना होगा। आदेश जारी नही होने अथवा आदेश जारी होने के पश्चात् ट्रोमल आदि मशीनो का इंस्टॉलेशन व संचालन आरम्भ किये जाने की दिनांक तक प्रतिमाह की स्वीकृत दर में से 10 प्रतिशत राशि की प्रतिमाह कटौती की जावेगी। कटौती की गई राशि का भुगतान नही किया जावेगा।

- शेष शर्ते यथावत रहेगी।

उपायुक्त (गैराज)
नगर निगम ग्रेटर जयपुर

प्रतिलिपि :-

1- ओसवाल डाटा, ननिज।
2- गार्ड फाईल।

उपायुक्त (गैराज)
नगर निगम ग्रेटर जयपुर

RajKaj Ref
9564572

Signature valid

Digitally signed by A[illegible] Sharma
Designation: Sup[illegible]tending
Engineer
Date: 2024.08.[illegible]2:18:37 IST
Reason: Approved

E/Vikas Soni/Vikas Soni letter/letter 2020//DC (G)/docx

कार्यालय नगर निगम ग्रेटर जयपुर

पण्डित दीनदयाल उपाध्याय भवन, लालकोठी, जयपुर

क्रमांक : एफ8 ( )/उपा.गै./जननि/2024/LK6/175 दिनांक :- 25/07/24

संशोधन

(ई-निविदा संख्या 19/2024-25)

गैराज शाखा द्वारा आमंत्रित ई-निविदा संख्या 19/2024-25 की निविदा मे अपरिहार्य कारणो से उक्त निविदा प्रस्तुत करने की दिनांक तथा निविदा खोले जाने की दिनांक निम्नानुसार बढाई जाती है :-

निविदा सूचना क्रमांक	कार्य का नाम	निविदा प्रस्तुत करने की संशोधित प्रारम्भ दिनांक	निविदा प्रस्तुत करने की संशोधित अन्तिम दिनांक	निविदा खोले जाने की संशोधित दिनांक
19	नगर निगम ग्रेटर जयपुर के झोटवाडा, मानसरोवर, मुरलीपुरा तथा विद्याधर नगर जोन के ट्रांसफर स्टेशनो से सेवापुरा कचरागाह तक कचरा, मलबा एवं ट्रांसफर स्टेशन पर आने वाली अन्य समस्त सामग्री परिवहन का कार्य	08.08.24 को सांय 5 बजे तक	16.08.24 को सांय 4 बजे तक	16.08.24 को सांय 5 बजे तक

- शेष शर्ते यथावत रहेगी।

उपायुक्त (गैराज)
नगर निगम ग्रेटर जयपुर

प्रतिलिपि :-

1- ओसवाल डाटा, ननिज।
2- गार्ड फाईल।

-sd-

उपायुक्त (गैराज)
नगर निगम ग्रेटर जयपुर

MUNICIPAL CORPORATION GREATER JAIPUR

(Pandit Deendayal Upphadaya Bhawan, Lal Khoti, Tonk Road, Jaipur-302015, Raj.)

S. No: F8( )/DC (G)/NNJ/2024/LKW/ 140 Dated 12/07/2024

E- Tender-NIT No. 19

Online tenders are invited as per following detail from experienced, technically and financially sound reputed contractors who are registered in any of the central govt. Deptt./state govt. Deptt./local body/RUIDP/ADB funded project/world bank funded projects fulfilling eligibility criteria as describe in technical bid" of tender document.

S. No	Particular	Detail
1	Name of work	नगर निगम ग्रेटर जयपुर के झोटवाडा, मानसरोवर, मुरलीपुरा तथा विद्याधर नगर जोन के ट्रांसफर स्टेशनो से सेवापुरा कचरागाह तक कचरा, मलबा एवं ट्रांसफर स्टेशन पर आने वाली अन्य समस्त सामग्री परिवहन का कार्य
2	Cost of tender document (non-refundable) In favor of municipal corporation Jaipur, payable at Jaipur	Rs. 5000/-
3	Risl processing fee (non-refundable) In Favor of Managing Director RISL, payable at Jaipur	Rs. 2500/-
4	Estimated project cost	Rs. 7 Crore
5	Earnest money deposit (2%)	Rs. 14 lacs
6	Tender Publication on official web site http://eproc.rajasthan.gov.in	16-07-2024, 05 PM
7	Tender download start date	16-07-2024, 06 PM
8	Pre Bid Meeting	22-07-2024, 02 PM
9	Bid Submission start date	26-07-2024, 05 PM
10	bid submission End date	05-08-2024, 04 PM
11	Technical bid opening date/time	05-08-2024, 05 PM

Note :

1. Tenderer are to be submitted online in electronic format on web site (http://eproc.rajasthan.gov.in).
2. It for any reason government holiday is declared on the opening of technical/financial bid date, the tenders shall be opened on the next working date at the same time and place.
3. Municipal Corporation Greater Jaipur reserve the right to cancel all or any bid without assigning any reason here of.
4. Interested bidders may obtain further information from the office of Dy. Commissioner (Garage) Municipal Corporation Greater Jaipur.
5. Bid Validity 90 Days (3 month)

Dy. Commissioner (Garage)
Municipal Corporation Greater Jaipur